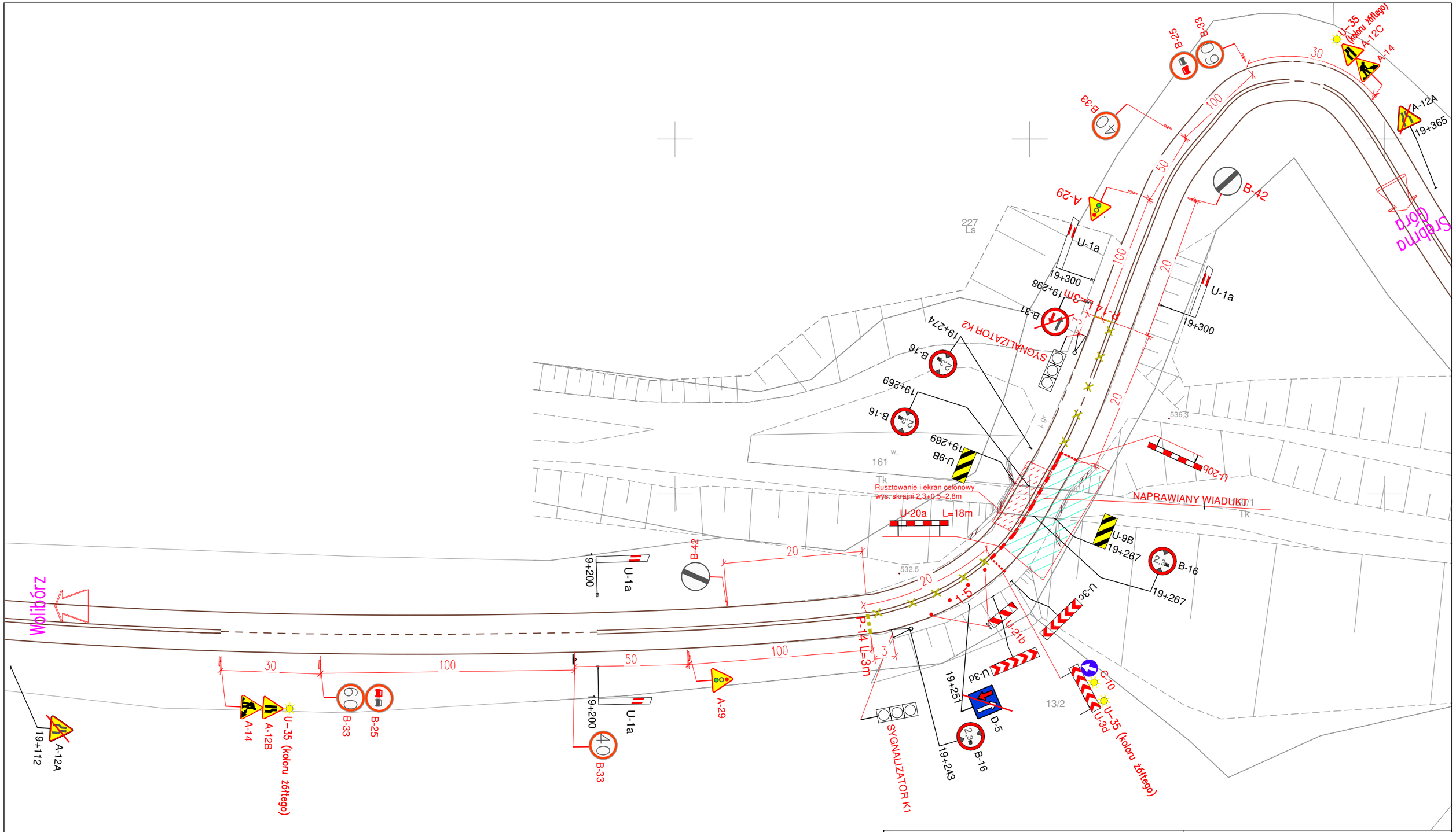

W przypadku pojawienia się zatorów ruch sterować ręcznie.

Legenda:

A-14	Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe
A-14	Istniejące oznakowanie pionowe
A-14	Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia lub zasłonięcia

Oznakowanie poziome:
Linie żółte wg oznaczeń

Zleceniodawca / Inwestor:

Województwo Dolnośląskie,
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Jednostka projektowa:

IMOT sp. z o.o.
tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com
54-106 Wrocław, ul. Rędzińska 67, NIP: 894 318 31 88

Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant : mgr inż. Tomasz Zając	264/DOŚ/07	MOSTOWA	

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163

Nazwa dokumentacji: **Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra**

Format :	Nr rysunku :	Tytuł rysunku:
A3	3	**ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO Schemat organizacji ruchu - etap 1**

Nr umowy:	Stadium:
-	Projekt wykonawczy

Skala:	Branża :	Nr archiwalny / Data :
1:500	inżynieria ruchu	TZ-02-11-25 / 01.2026